ROMÂNIA
JUDEŢUL BISTRIŢA – NĂSĂUD
MUNICIPIUL BISTRIŢA
CONSILIUL LOCAL

PROIECT
Nr. 203/09.11.2026

HOTĂRÂRE

privind ajustarea tarifului de distanţă maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi în municipiul Bistriţa

Consiliul local al municipiului Bistriţa, întrunit în şedinţă ordinară în data de _____,
având în vedere:

Adresa formulată de Asociația pentru Drepturile Taximetriștilor Independenți Bistrița și Camera Națională a Taximetriștilor din România, Filiala Județeană Bistrița-Năsăud înregistrată la Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița cu nr. 13449/14.09.2026

Studiul de impact nr.13776/17.09.2026 cu privire la ajustarea tarifului de distanță maximal pe kilometru pentru transportul public de persoane și de bunuri în regim de taxi

Referatul de aprobare nr.13777/17.09.2026 al Primarului municipiului Bistrița

Notă de fundamentare nr.13783/17.09.2026 a Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița.

Raportul comun nr. 98779/ 22.09.2026 al Direcției Juridice, Resurse Umane și Direcției economice;

Anunţul nr. 14790/05.10.2026 privind aducerea la cunoștință publică a proiectului de hotărâre;

Procesul verbal de afişare nr. 14792 /05.10.2026;

Proces verbal 119222/05.11.2026 la încheierea termenului stabilit pentru depunerea de propuneri, sugestii și opinii cu valoare de recomandare referitor la proiectul de hotărâre;

Avizul nr. _____/_____ al Comisiei Economice;

Avizul nr. _____/_____ al Comisiei Juridice și Administrației Publice Locale.

În conformitate cu:

Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 165/30.10.2003 privind aprobarea Regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente și sezoniere în municipiul Bistrița;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistriţa nr. 68/27.03.2008 privind stabilirea numărului maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului public de transport persoane și bunuri în regim de taxi în municipiul Bistrița;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistriţa nr.173/ 25.09.2008 privind reglementarea activităţii de transport în regim de taxi în municipiul Bistriţa;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistriţa nr. 38/25.03.2010 privind stabilirea culorii autovehiculelor destinate transportului public de persoane și de bunuri în regim de taxi în municipiul Bistrița;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistriţa nr. 53/22.04.2010 privind stabilirea locurilor de așteptare taxi în municipiul Bistrița;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistriţa nr. 49/30.04.2014 privind aprobarea menținerii numărului maxim existent de autorizații taxi necesar pentru executarea transportului în regim de taxi în municipiul Bistrița, pentru o perioadă de 5 ani;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistriţa nr. 145/13.09.2018 privind ajustarea tarifului de distanță maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi în municipiul Bistrița;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistriţa nr. 84/27.04.2023 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 53/22.04.2010 privind stabilirea locurilor de așteptare taxi în municipiul Bistrița;

prevederile Legii nr. 38/20.01.2003 – privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;

prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

prevederile Ordinului nr. 356/29.11.2007 al Ministrului Internelor şi Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările ulterioare;

ART.6. Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, va aduce la cunoștință publică și va comunica prezenta hotărâre:

- Direcţiei de Infrastructură și Servicii Bistrița;
- Camerei Naționale a Taximetriștilor-Filiala Județeană Bistrița-Năsăud cu sediul în municipiul Bistrița, str. Unirea nr. 88;
- Primarului municipiului Bistrița ;
- Instituției Prefectului- județul Bistrița-Năsăud.

INIŢIATOR
PRIMAR,
GABRIEL LAZANY

AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR,
FLOARE GAFTONE

Bistriţa la _____
Nr._____
Proiectul de hotărâre se adoptă cu votul deschis al majorităţii consilierilor prezenţi.

CABINET PRIMAR
Nr. 13777/17.09.2026

REFERAT DE APROBARE

Proiect de hotărâre privind ajustarea tarifului de distanță maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi în municipiul Bistrița

Prin Adresa nr. 13449/14.09.2026 înregistrată la Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița, Camera Națională a Taximetriștilor din România –Filiala județeană Bistrița-Năsăud a solicitat ajustarea tarifului de distanță maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi pe kilometru la 6,00 lei/km, cu aplicarea prevederilor legale aplicabile.

În prezent, tariful de distanță maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi în Municipiul Bistriţa este de 3,5 lei/km, fiind aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistriţa nr. 145/13.09.2018.

Solicitarea de ajustare a tarifului este motivată de necesitatea acoperirii costurilor de operare pentru cursele efectuate la cererea clientului, luând în considerare creșterea cheltuielilor de exploatare, a prețurilor la carburanți și precum şi de necesitatea asigurării unui venit minim garantat conform legii. Fiecare transportator taxi autorizat este obligat să opereze cu tarife pe kilometru de până la limita maximă stabilită şi aprobată prin hotărâre a Consiliului Local.

Cererea de ajustare a tarifului de distanță maximal împreună cu documentele depuse de Camera Națională a Taximetriștilor- filiala Bistrița-Năsăud, privind fundamentarea tarifului de distanţă maximal de 6 lei/km propus spre aprobare, au fost analizate de Direcţia de Infrastructură şi Servicii Bistriţa, care a constatat că aceasta este întemeiată şi corect justificată, cu respectarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările si completările ulterioare și ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, cu modificările si completările ulterioare.

Având în vedere cele de mai sus, aprob iniţierea Proiectului de hotărâre privind ajustarea tarifului de distanță maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi în municipiul Bistrița în forma prezentată.

PRIMAR,

GABRIEL LAZANY

5

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA
DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ SI SERVICII BISTRIȚA
Nr. 13783/17.09.2026

NOTA DE FUNDAMENTARE

Privind ajustarea tarifului de distanță maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi

Asociația Camera Națională a Taximetriștilor din România – Filiala Județeană Bistrița, organizație reprezentativă pentru transportatorii de persoane în regim de taxi, a transmis Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița o cerere de ajustare a tarifului de distanță maximal – înregistrată cu nr. 13449/14.9.2026 anexând un memoriu tehnico-economic, o fișă de fundamentare a noului tarif propus, întocmit conform Anexei nr.1 la Ordinul A.N.R.S.C. nr. 243/2007 și un extras de pe site-ul Institutului Național de Statistică referitor la indicele lunar al prețului de consum.

Tariful care este aplicabil în prezent – la valoarea de 3,50 lei/km a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița 145/13.09.2018. În decurs de aproape 8 ani nu s-a aprobat nicio modificare sau ajustare a tarifului de distanță maximal pentru transportul în regim de taxi, deși costurile cu combustibilul, piesele de schimb, forța de muncă și taxele înregistrează o creștere semnificativă. Din anul 2018 şi până în prezent s-au evidențiat o serie de dificultăți legate de actualitatea și eficiența acestui plafon tarifar. Din aceste considerente, tariful actual nu mai acoperă sumele investite și cheltuielile curente ale transportatorilor autorizați.

Transportul public de persoane și de bunuri în regim de taxi este reglementat prin Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 49, alin. (1), lit. d) a acestui act normativ „în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanţă nu poate depăşii tarifele maximale de distanţă stabilite prin hotărâri ale autorităţii administraţiei publice locale și se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. prin Ordinul Preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilităţi Publice nr. 243/3 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor Metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public

6

local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările şi completările ulterioare.

Acest act normativ prevede la art.9 alin.2 : „ tariful de distanţă maximal se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local sau a Consiliului General al Municipiului Bucureşti, după caz, pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizaţi, în urma consultării asociaţiilor profesionale reprezentative existente". Se au în vedere cheltuieli precum preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard cu privire la cheltuielile de întreţinere, cheltuielile cu munca vie, corelată cu principiul eficienţei economice, cheltuielile cu impozite, autorizaţiile şi alte taxe, cheltuieli cu amortizarea, cheltuieli cu întreţinerea, reparaţiile, piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli. .

Potrivit prevederilor art. 18 din acelaşi act normativ ajustarea tarifelor de distanţă maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează potrivit Anexei nr. 1 şi determină avându-se în vedere cheltuielile incluse în aceste tarife, pe baza unor formule stabilite la art. 19.

Structurile de specialitate din cadrul Direcţiei de Infrastructură şi Servicii Bistriţa au analizat cererea şi documentele depuse de Asociația Camera Națională a Taximetriștilor din România – Filiala Județeană Bistrița, prin raportare la prevederile legale speciale aplicabile, iar calculul ajustării tarifului maximal la valoarea de 6,00 lei/km este corect şi fundamentat prin elementele de cost care compun acest tarif. Din analiza costurilor reale de exploatare – astfel cum au fost acestea evidenţiate în documentele analizate, rezultă necesitatea ajustării tarifului maximal la 6,00 lei/km, valoare considerată rezonabilă în raport cu evoluția pieței.

Având în vedere cele arătate, susținem și propunem spre adoptare proiectul de hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bistrița pentru ajustarea tarifului de distanță maximal la 6,00 lei/km.

DIRECTOR GENERAL
DEZSŐ-LORAND KOCSIS

DIRECTOR EXECUTIV
VALERIA GALBEN

ȘEF SERVICIU TEHNIC
MIHAI IOAN CUCOȘ

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIŢA
DIRECŢIA JURIDICĂ, RESURSE UMANE
DIRECŢIA ECONOMICĂ
Nr. 98779/22.09.2026

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind ajustarea tarifului de distanţă maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi în municipiul Bistriţa

Prin proiectul de hotărâre transmis spre analiză se propune Consiliului Local al municipiului Bistriţa să aprobe ajustarea tarifului de distanţă maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi în municipiul Bistriţa de la 3,5 lei/km, cât este în prezent, la 6 lei km, având în vedere solicitarea făcută de Camera Naţională a Taximetriştilor din România – Filiala judeţeană Bistriţa-Năsăud, înregistrată la Direcţia de Infrastructură şi Servici Bistriţa cu nr. 13449/14.09.2026.

Cererea este motivată de creşterea costurilor de operare pentru cursele efectuate, ca urmare a creşterii cheltuielilor care compun aceste costuri, fiind însoţită şi de: fişa de fundamentare a noului tarif maximal propus, care include toate elementele ce compun tariful, pe structura stabilită prin Anexa nr. 1 la Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, un Memoriu tehnico-economic privind fundamentarea tarifelor de distanţă conform Legii nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare şi un extras de pe site-ul Institutului Naţional de Statistică în care se precizează indicele lunar al preţurilor de consum.

Din punct de vedere legal, aspectele privind tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi sunt reglementate prin Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi închiriere, cu modificările şi completările ulterioare şi Ordinul ANRSC nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

8

Potrivit art. 2 din Legea nr. 38/2003: "*(1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă…*, iar potrivit art. 3 alin. 1 "*(1) Serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfăşoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale şi se efectuează numai de către transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezenta lege.*"

Tarifele utilizate de către transportatorii autorizaţi în executarea serviciilor de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi se stabilesc, se ajustează sau se modifică cu respectarea prevederilor Ordinul ANRSC nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi. În cazul transportului de persoane în regim de taxi, orice tarif de distanţă utilizat de către transportatorii autorizaţi nu poate depăşi tariful de distanţă maximal. Tariful de distanţă maximal se aprobă prin hotărâre a consiliului local, pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizaţi, în urma consultării asociaţiilor profesionale reprezentative existente.

În municipiul Bistriţa, tariful de distanţă maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi este stabilit în prezent la valoarea de 3,50 lei/km fiind aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistriţa nr. 145/13.09.2018.

Proiectul de hotărâre analizat propune ajustarea tarifului de distanţă maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi la 6 lei/km. Din punct de vedere legal, *autorităţile administraţiei publice locale implicate au competenţa de a stabili un nivel de tarif de distanţă maximal unic.*(art. 13, alin. 1 din Ordinul ANRSC nr. 243/2007).

Ajustarea de tarife este definită legal ca fiind *"activitatea de analiză şi verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfăşurată de transportatorii autorizaţi/consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului Bucureşti, după caz, potrivit prezentelor norme metodologice, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie;"*

În ceea ce priveşte operaţiunea efectivă de ajustare a tarifului, Ordinul ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi prevede :

Art. 11:

1) Tariful de distanţă maximal se stabileşte, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizaţi sau a unei asociaţii profesionale reprezentative adresată autorităţilor administraţiei publice locale implicate, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conţine, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, şi tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creşterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fişele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date şi informaţii necesare fundamentării tarifelor propuse.

ART. 16

(2) Fundamentarea tarifelor de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face, pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianţi, a cheltuielilor de întreţinere-reparaţii şi cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum şi pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1.

ART. 19

(2) Ajustarea tarifelor de distanţă maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare."

Prin Nota de fundamentare nr. 13783/17.09.2026 a Direcţiei de Infrastructură şi Serviciii Bistriţa se constată că din analiza a documentelor care au fost transmise de la Camera Naţională a Taximetriştilor din România – Filiala judeţeană Bistriţa-Năsăud reiese că sunt îndeplinite toate condiţiile prevăzute de lege pentru a se aproba ajustarea tarifului de distanţă maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi la 6 lei/km, având în vedere că Cererea nr. 13449/14.09.2026 este însoţită de documentele prevăzute de textele legale indicate mai sus.

În temeiul prevederilor Ordonanţei de Urgenţă a Gurvenului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, considerăm că sunt îndeplinite condiţiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind ajustarea tarifului de distanţă maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi în municipiul Bistriţa, să fie suspus analizei şi dezbaterii Consiliului Local al Municipiului Bistriţa în forma prezentată de iniţiator.

DIRECTOR
DIRECŢIA JURIDICĂ,
RESURSE UMANE,
Dumitru Matei Cincea

DIRECTOR
DIRECŢIA ECONOMICĂ

Nicolae Scurtu

Consilier juridic
Cristina Andreieş